

ТИТАН 12ЦС



Корпус:
нержавеющая сталь



Класс защиты



Сенсорный 10" дисплей Touch screen TFT



Автомобильные весы, вагонные весы статического взвешивания



Для работы с цифровыми датчиками и АЦП коробками

Технические характеристики

Метод соединения цифровых тензодатчиков	RS485
Длина подключения цифровых датчиков	до 1000м
Количество подключаемых датчиков	1-16шт.
Питание датчиков	10В, 0.8А (max)
Работа с протоколами датчиков	ZEMIC
Дискретность	1/2/5/10/20/50 по выбору
Интерфейсы	TCP IP (Modbus), RS232C, RS485, токовая петля 20мА
Электропитание	-85-242В, 50/60Гц; -12В (в комплекте батарея -12В, 7Ач)
Рабочая температура	-10-40°C
Влажность	≤90%
Корпус	3.9кг
Размеры	290*225*73мм

Функциональные возможности:

- Защита от электромагнитных волн;
- Высокоэффективная многозадачная операционная система с большим количеством параметров настройки;
- Сенсорный ввод- 10" дисплей Touch screen TFT 1024×600
- Высота цифр - 40 мм
- Авто/ ручная корректировка углов;
- Возможность отображения кодов АЦП;
- Коммуникационный интерфейс TCP/IP (протокол MODBUS), RS232/485 по выбору;
- Связь с дублирующими табло YNL по методу токовой петли.
- Параллельный и серийный интерфейс работы с принтерами;
- Возможность автоматической быстрой распечатки чеков после взвешивания и др. статистических данных;
- Система защиты от неплатежителей - Функция Автоматического отключения индикатора «Time-Off»
- Часы реального времени с энергонезависимой памятью;
- Запоминание текущего веса при выключении/включении;
- Функции: обнуление, тарирование, суммирование веса;
- Полноценное ведение учета без ПК и какого-либо стороннего софта
- Система паролей (разграничение прав доступа)
- Повышенный уровень защиты от несанкционированного вмешательства в работу весов
- Возможность замены прибора без перекалибровки
- Счётчик перегрузок и сигнализация перегруза
- 3 диапазона взвешивания
- 5-ти точечная калибровка линейности
- 7 программируемых полей для печати
- Автоматическое тестирование тензодатчиков
- Удаленная диагностика через TCP/IP (возможность диагностики каждого датчика в отдельности)